

GLACELF MDX



GLACELF MDX è un antigelo "long life" a base di glicole monoetilenico e si distingue per l'assenza, nel suo pacchetto inibitore, di nitriti, ammine e fosfati.

L'antigelo **GLACELF MDX** miscelato con una adeguata quantità d'acqua diventa un fluido di raffreddamento indicato per tutti i motori a combustione interna, in particolar modo **MTU** (tutti i motori), **MB** (tutti i motori senza limitazione) e **MAN**.

In accordo al Decreto Francese No. 95-326 del 20 Marzo 1995 riguardante la distribuzione di alcune sostanze contenenti glicole monoetilenico, **GLACELF MDX** contiene **un additivo che gli fornisce un sapore amaro**, a garanzia di sicurezza contro l'ingestione accidentale da parte dei bambini o degli utilizzatori.

GLACELF MDX figura tra le "specialità" della nostra gamma di fluidi antigelo.

APPLICAZIONI

**Diluizione in acqua
addolcita o
demineralizzata**

**Minimo 33%
Massimo 70%**

Durata

Ambiente

● **GLACELF MDX** diluito in acqua demineralizzata (< 8 °F) diventa un **fluido di raffreddamento permanente** che può essere utilizzato tutto l'anno.

● Per assicurare un corretta miscelazione si consiglia di **miscelare meccanicamente** l'antigelo con l'acqua di diluizione.

● La protezione dal gelo è in funzione della percentuale di **GLACELF MDX** diluita in acqua.

% volume GLACELF MDX	33	40	50
Temperatura comparsa primi cristalli, °C (NFT 78 102)	-20	-26	-37

Questi valori sono forniti a titolo indicativo

● E' raccomandabile utilizzare **almeno il 33%** in volume di **GLACELF MDX** nella miscela finale. **Non utilizzare in concentrazioni superiori al 70%.**

Intervallo di cambio raccomandato:

Si raccomanda di sostituire il fluido di raffreddamento **ogni due anni.**

Tutti gli antigelo ed i fluidi di raffreddamento a base di glicole monoetilenico, per il rispetto dell'ambiente, devono essere smaltiti secondo la legislazione vigente.

VANTAGGI CLIENTE

**Protezione dei metalli
dalla corrosione
in particolare per
Alluminio e sue leghe**

**Profilo omologazione
compatibile con motori
MTU**

● **GLACELF MDX** fornisce un'efficace soluzione ai problemi di corrosione che si riscontrano sui materiali utilizzati nei circuiti di raffreddamento.

● **GLACELF MDX** si comporta bene nelle prove richieste dalle Specifiche Internazionali: tests di corrosione in provetta di vetro e in servizio simulato.

● L'additivazione di **GLACELF MDX** fornisce:

- **Riserva di alcalinità** (per neutralizzare l'acidità proveniente dai gas di combustione)
- **Resistenza allo schiumeggiamento** (rendendo instabile la schiuma che potrebbe formarsi)
- **Compatibilità con le acque dure (massimo 40°F).**

● Il fluido di raffreddamento ottenuto dalla diluizione di **GLACELF MDX** è inerte nei confronti di materiali elastomerici e vernici.

SPECIFICHE

**AFNOR NFR 15-601
BS 6580**

● **GLACELF MDX** soddisfa le principali Specifiche Internazionali per gli antigelo, come pure quelle dei principali Costruttori.

● **GLACELF MDX** è ufficialmente approvato dai seguenti Costruttori:

- **DAIMLER CHRYSLER: pag. 325.0**
- **GM-OPEL**
- **MAN 324 Type NF**
- **MTU - MTL 5048**

● **GLACELF MDX** è ugualmente idoneo per l'utilizzo nei motori dei seguenti Costruttori:

- **AUDI**
- **SEAT**
- **SKODA**
- **VW**
- **BMW**
- **PORSCHE**
- **STEYR**
- **VAN HOOL**
- **VOLVO**

CARATTERISTICHE DI GLACELF MDX

La tabella rappresenta dei valori tipici forniti a titolo indicativo

Colore		Verde
Peso specifico a 15 °C	ASTM D1122	1.122
PH, 50% diluizione in volume	ASTM D1287	8.15
Alcalinità di riserva (pH 5.5)	ASTM D1121	14.6 ml HCl 0.1N
Temperatura comparsa primi cristalli (50% diluizione in volume)	ASTM D1177	-37°C
Punto di ebollizione (non diluito)	ASTM D1120	160°C